

PROVA



Ombrine

960



- Le dimensioni della cuccetta di prua e della cucina
- L'abitabilità in coperta



- Poco leggibili gli strumenti
- Troppo basso l'hard top

con una coperta ricca di piccoli accorgimenti che lo rendono adatto alla pesca. In più l'hard top centrale (optional non compreso nel prezzo di base) lo rende un vero e proprio pêche promenade.

La coperta

Il grande pozzetto è attrezzato con due divanetti e un tavolino centrale asportabile: velocemente si adatta sia all'uso per la pesca (grazie anche all'altezza ridotta del bordo libero) che a quello per la crociera.

Al riparo della struttura centrale il posto di guida è singolo, alla sua sinistra c'è un divano a L, comodo anche in navigazione. A prua si arriva facilmente

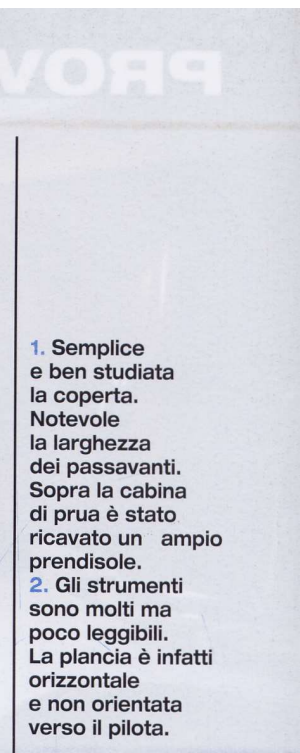
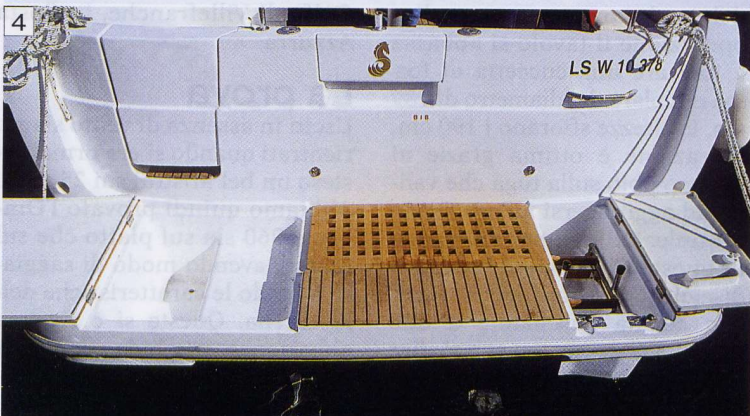


1

3



4



2

1. Semplice e ben studiata la coperta. Noto la larghezza dei passavanti. Sopra la cabina di prua è stato ricavato un ampio prendisole.
2. Gli strumenti sono molti ma poco leggibili. La plancia è infatti orizzontale e non orientata verso il pilota.

3. Tra gli optional offerti dal cantiere c'è anche l'hard top che copre la postazione di guida e trasforma la barca in un classico pêche promenade. Non è facile ma in estate si può togliere.
4. Nella plancia di poppa sono stati ricavati un gavone e la scaletta in inox a scomparsa.

PROVA



1. Vista d'insieme della dinette, il tavolo si abbassa e crea una cuccetta matrimoniale. Ottima l'aerazione grazie ai 4 osteriggi sulla tuga.
2. La cucina ha la classica forma ad L, il fornello basculante ha 2 fuochi.
3. Il bagno ha un doppio ingresso, dal quadrato e dalla cabina.
4. La cuccetta di poppa è di buone dimensioni, scarsa però l'altezza.

passavanti e a una coppia di solidi tientibene e si raggiunge un'ampia superficie calpestabile che si trasforma in un'area prendisole da 200 x 132 cm.

Interni

Decisamente centrato il disegno del quadrato: con una semplice operazione il tavolo si abbassa a formare una cuccetta di forma circolare dal diametro di 189 cm, le altezze sfiorano i 190 cm, l'aerazione è ottima grazie ai quattro oblò sulla tuga che vanno ad aggiungersi all'osteriggio centrale. Ottimo, per una barca di queste dimensioni, anche il disegno della zona cucina a L con cucina basculante a due fuochi. Lo stesso non si può dire della cabina di poppa dove, nonostante le buone misure del letto (cm 175 x 200) le altezze sono

decisamente scarse, 181 cm all'ingresso, 45 cm in corrispondenza dei piedi. Dimensioni che fanno di questo locale un luogo ideale per ospitare dei bambini. Condizioni meteo molto favorevoli hanno caratterizzato la giornata di test nelle acque del Golfo di Villefranche, in Costa Azzurra.

La prova

Usciti in assenza di vento siamo rientrati quando si era ormai disteso un bel Mistral sui 25 nodi. Abbiamo quindi provato l'Ombre 960 sia sul piatto che sul mosso, avendo modo di saggiare a fondo le caratteristiche della carena. Questa si è rivelata abbastanza morbida, con una decisa predilezione a correre sull'acqua piatta ma che comunque non se l'è cavata male neanche

sulle onde. Il dislocamento contenuto della barca permette allo scafo di entrare in planata abbastanza rapidamente nonostante la scelta della doppia motorizzazione diesel "non esagerata". L'andatura di crociera è di circa 22/23 nodi mentre il regime minimo di planata si attesta sui 1900 gir/min per una velocità di 10 nodi, utili a "sfangarsela" quando si incontrano condizioni meteo veramente dure.

Alla velocità massima, poco più di 32 nodi, la barca resta bene in controllo e non abbiamo notato fenomeni di instabilità. Sulle manette la barca è pronta ma con reazioni graduali, come richiede uno scafo che certamente non è pensato per andare in giro a "smanettare".

In una giornata piuttosto fredda abbiamo molto apprezzato l'hard

OMBRINE 960 LA PROVA IN CIFRE

□ Prezzo

Con 2 motori Volvo Penta da 159 cv **Lire 199.000.000** più Iva, franco cantiere.

□ Progetto e design

Ufficio Tecnico Bénéteau

□ I dati

Lunghezza f.t. **m 9.7** - lunghezza solo scafo **m 9.5** - larghezza **m 3.11** - dislocamento **kg 4300** - pescaggio **m 0.50** - serbatoi carburante **420 lt** in acciaio inox - serbatoio acqua **160 - 2 x 170 cv** diesel - posti letto **4** - portata **6/8** persone - la costruzione è a sandwich con anima in balsa per l'opera viva e la coperta, in laminato pieno per l'opera morta - categoria certificazione CE: **B/8, C/10**.

□ Le prestazioni

| Giri | velocità (in nodi) | rumorosità (in dbA) |
|-------|--------------------|---------------------|
| 1.500 | 7.7 | 72.1 |
| 1.800 | 8.9 | 78.3 |
| 2.000 | 10.4 | 80.2 |
| 2.500 | 15.3 | 82.1 |
| 3.000 | 21.0 | 84.3 |
| 3.600 | 32.8 | 85.7 |

Tempo per raggiungere la planata: **13"** - regime minimo di planata **1900** giri/min - rapporto cv/ton: **86.0**.

Le condizioni della prova

Golfo di Villefranche sur Mer, mare calmo, vento 6/8 nodi, quattro persone a bordo, serbatoi carburante 90 %, acqua 10 %metà, dotazioni di sicurezza, carena pulita.

□ Le misure interne

Altezza massima in dinette **cm 185** - cabina di prua **cm 400 x 260**, cuccetta **189 x 185** - bagno **cm 200 x 100**, altezza **cm 180** - cuccetta di poppa **cm 175 x 200** - banco cucina **cm 184 x 60**.

□ Le misure in coperta

Passavanti **cm 26** - prendisole di prua **cm 200 x 132** - sedile pilota **cm 88 x 43** - pozzetto **cm 164 x 270** - tavolo del pozzetto **60 x 90**.

□ Il motore della prova

La barca era dotata di **2 Volvo Penta KAD 32 DP** diesel da **159 cv** - n° cilindri **4** - cilindrata **lt 2.4** - iniezione diretta - compressore volumetrico e turbocompressore - regime **3800** giri/min - peso **kg 404** - alesaggio per corsa **mm 92 x 90**.

□ Dotazioni optional

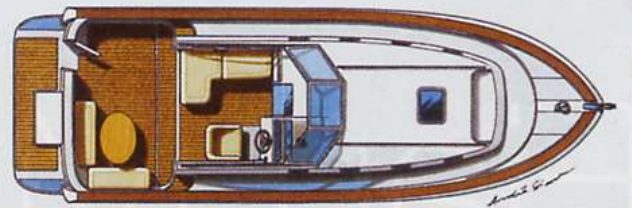
Tendalino (lire 2.700.000) - materassino prendisole di prua (lire 1.900.000) - scafo azzurro (lire 1.230.000) - pack comfort (lire 8.500.000) - hard top rigido (lire 9.600.000) - secondo tergicristalli elettrico (lire 660.000) - versione Nantucket: scafo blu e bianco, falchetta in legno acajou verniciato, pozzetto listellato in teak, sedili pilota e copilota in legno acajou verniciato, decorazioni e tappezzerie interne "Nantucket" (lire 6.670.000). I prezzi sono Iva esclusa.

□ Gli indirizzi

Costruito da **Bénéteau** Saint Hilaire de Riez (Francia). Importato da **Bénéteau Italia**, Parma, tel. 0521/243200 fax 243220. www.beneteau.com

□ In sintesi

Barca per la famiglia, con quattro posti letto, due per adulti e due per bambini. Tra i suoi usi ideali anche la pesca, grazie ad una intelligente organizzazione della coperta. Con l'hard top diventa comoda anche fuori dai mesi estivi. Buone la velocità di crociera, vicina ai 22/23 nodi.



top che difende ben dal vento senza limitare troppo la visibilità. Peccato solo non farlo 10 centimetri più alto, in modo da consentire anche alle persone sopra il metro e ottanta di guidare comodamente in piedi. Altra nota non positiva, ma sicuramente "recuperabile", riguarda l'orientamento del pannello strumenti che, posto orizzontalmente, non è di facile lettura.

Tra le quattro motorizzazioni proposte dal cantiere questa con i due Volvo Penta diesel ci è sembrata la più azzeccata. Per chi ama i motori a benzina (e vuole risparmiare 25 milioni) una buona alternativa è offerta sempre da due Volvo 4.3 GL-DPS da 190 cv. Leggermente sotto alla media delle dirette concorrenti i valori relativi alla rumorosità.

